

Turbolifter

Ascenseurs innovantes

360° vue de panorama

Assemblage simple

Construction légère

Beaucoup de couleurs RAL

Deux diamètres

Propre et douce

Agréable à l'œil

[www.turbolifter.de](http://www.turbolifter.de)

Le système du turbolifter :

**Technologie et montage :**

Les turbolifter travaillent avec une pompe à vide très douce que génère la course requis par un système pneumatique. Le déplacement de la cabine s'effectue par surpression ou dépression.

Le montage ne requiert pas beaucoup d'espace et il n'y a pas besoins d'un approfondissement dans le fond et donc aucune préparation structurelle. En outre, la technologie est dans l'intérieur du système, de sorte qu'une salle des machines ou un tableau de distribution n'est pas nécessaire. Une prise de courant est suffisante et vous êtes prêt à utiliser.

**Confort et sécurité :**

Grâce à la structure transparente vous préservez la vue globale, n'importe où vous vous trouvez, et vous pouvez vue tout autour. La cabine fermé et transparente permet un tour automatique. Après seulement une pression sur le bouton, le turbolifter sait où il va. Cette fonction est pratique, moderne et techniquement juste simplement. La pression du bouton ennuyeuse comme chez le système de Totmann est éliminé. Le système est pratique, économisant l'espace, économique et aussi douce.

**Variable et adapté aux fauteuils roulants**

Le turbolifter est disponible avec deux mesurages pour les besoins différentes et l'application dans un maximum de quatre étages. Dans le modèle 1316, fauteuils roulants avec ou sans accompagnant trouvent suffisant de place. Le modèle 933 se prête à tous utilisateurs ayant peu ou pas des restrictions corporels.

**Architecture et design**

L'apparition du turbolifter est intemporelle moderne, de couleur variable et s'adapte parfaitement non seulement aux habitats en public mais encore de la vie privés. Cela facilite l'élimination des barrières architecturales en collaboration avec l'exigence esthétique.

Outre les couleurs de standard indiquées ci-dessous, nous vous proposons les options de nombreuses couleurs spéciales (voir dernière page), et surfaces spéciaux chrome, cuivre et imitation de bois.

RAL 9006 – Aluminium blanc  
RAL 7024 – Gris graphite  
RAL 9016 – Blanc signalisation  
RAL 7040 – Gris fenêtre

## **Données techniques**

### **Turbolifter 1316 et 933**

#### **Caractéristiques d'équipements communes :**

Nombre d'étages possibles : 2, 3 ou 4

Split de standard : Split de tête

Alimentation de courant : 220 V / 50 Hz

Puissance de moteur en amont : 440 – 5400 W

Puissance de moteur en aval : 400 W

Vitesse d'exécution du travail : 9m / min (15cm/s)

Equipement :  
Illumination de la cabine  
Aération de la cabine  
Téléphone dans la cabine  
Valve d'encombrement dans la cabine

Sécurité de système :  
Alarme d'urgence  
Frein de secours automatique  
Abaissement automatique chez une panne électrique  
Courant de cabine 24V

Le système est approprié seulement pour l'intérieur !

### **Turbolifter 1316 (UB 52)**

#### **Données techniques déviantes en regard de modèle 933 :**

Diamètre extérieur de système : 1338 mm

Altitude du module : 2340 mm

Diamètre intérieur de la cabine : 1118 mm

Altitude intérieur de la cabine : 2005 mm

Tare de la cabine : 196 kg

Poids du module par étage : 165 kg

Poids connexion : chaque 80 kg

Capacité de charge : 238 kg

Nombre maximale de passager : 3

Couleurs de standard :           RAL 7024 – gris graphite  
  RAL 9016 – Blanc signalisation  
  RAL 9006 – gris fenêtre

## **Turbolifter 933 (UB 37)**

### **Données techniques déviantes en regard de modèle 1316 :**

Diamètre extérieur de système : 950 mm

Altitude du module : 2340 mm

Diamètre intérieur de la cabine : 820 mm

Altitude intérieur de la cabine : 1950 mm

Tare de la cabine : 120 kg

Poids du module par étage : 95 kg

Poids connexion : chaque 40 kg

Capacité de charge : 205 kg

Nombre maximale de passager : 2

Couleurs de standard :           RAL 7024 – gris graphite  
  RAL 9016 – Blanc signalisation  
  RAL 9006 – Aluminium blanc

## **Déclaration de conformité**

### **Se val pour tous systèmes :**

CE par référence aux directives mécaniciens 2006/42/EC

Standard : pr EN 81-41

Autorisation électromagnétique EN 55011

## **Montage technique :**

### **Turbolifter 933 (UB 52)**

Ici, nous vous montrons le montage technique du système à l'aide du modèle 933.

Vous trouvez les différences individuelles en regard du modèle 1316 dans les données techniques. Au surplus, le modèle 933 vous permet une installation chez l'espace très serré et en particulier chez les escaliers en colimaçon.

Altitude minimale étage suprême : 2750 mm

Découpe minimale : 1440 mm

Altitude minimale avec turbine : 2515 mm

Altitude minimale sans turbine : 2460 mm

Diamètre maximale : 969 mm

Altitude minimale étage en bas : 2350 mm

Altitude terre / porte : 2060 mm

Diagonale maximale : 2700 mm

Altitude de passage : 1985 mm

Altitude de la cabine : 2000 mm

Altitude du module : 2340 mm

#### Beau raisons pour le turbolifter

- Montage vite, simple et propre dans bâtiments nouveaux et anciens
- La technique fonctionne sans salle de machines supplémentaire
- Relocalisation ultérieur du système est possible
- Satisfait les exigences esthétiques très hautes
- Abaissement d'émergence dans le cas d'une panne électrique
- Montage sans approfondissement dans le fonds
- 360°vue de panorama
- Construction légère
- Complètement rond
- Écologique et économique
- Propre et efficace
- Système autoporteur
- Technique est visible à peine
- Force motrice commandée par vide
- Sortie affleurée
- Frais de maintenance très favorables
- Niveau de bruit très bas
- Télémaintenance est possible

Vente : Futura-SL

Téléphone : 01805-14 00 40

Email : [info@futura-sl.com](mailto:info@futura-sl.com)

Internet : [www.futura-sl.com](http://www.futura-sl.com)

#### **Couleurs RAL optionnelles**

RAL 9010 – blanc pur

RAL 9005 – noir foncé

RAL 9002 – blanc gris

RAL 8017 – brun chocolat

RAL 8014 – brun sépia

RAL 7035 – gris clair

RAL 7032 – gris silex

RAL 7012 – gris basalte

RAL7001 – gris argenté

RAL 6009 – vert sapin

RAL 6005 – vert mousse

RAL 5024 – bleu pastel

RAL 5015 – bleu ciel

RAL 3020 – rouge signalisation

RAL 1013 – blanc perlé